

## ANTÀRTIDA

### Expedició al Setè Continent

De mites geogràfics n'hi ha molts, però pocs de tan llegendaris i duradors com el de Terra Australis Incognita. La recerca del Setè Continent primer, la cursa al pol sud després i la investigació científica durant els darrers cent anys, han determinat la percepció de l'Antàrtida en l'imaginari col·lectiu, perpetuant una nova dimensió del mite distorsionada per la distància, el fred i el desconeixement. L'Antàrtida està lluny, però no és inaccessible; el fred és intens al pol sud però no a la península Antàrtica, on a l'estiu es ronden els 0°C; i tot i que sembli que al marge de la ciència mai no hi passa res, el continent té una llarga història que es projecta a l'agenda geoestratègica del futur. Tot i això, l'Antàrtida és encara el lloc més pur i espectacular del planeta, un indret únic d'extraordinària bellesa que no es pot comparar amb cap altre lloc del món. Durant gairebé dos segles aquest paradís natural només ha estat a l'abast d'un reduït col·lectiu d'exploradors i científics. Però gràcies als moderns creuers polars, aquest univers extraordinari és ara accessible als viatgers més inquiets. Acompanyeu-nos en aquesta expedició i amb l'emoció dels pioners desembarqueu a la darrera frontera del planeta. El viatge de la vostra vida!

**SORTIDA 16 de novembre de 2024**  
**14 de febrer de 2025**



#### 1r Dia - Volem a Buenos Aires.

Presentació a l'aeroport de Barcelona, on trobarem el guia d'Eurovacances que ens acompanyarà durant tot el viatge. Sortida del vol d'Iberia amb destinació a Madrid, on connectarem amb el vol a Buenos Aires. Nit a bord.

#### 2n Dia – Buenos Aires.

Aterrarem a Buenos Aires al matí i després de recollir l'equipatge anirem a descansar del llarg vol a una estancia, on podrem passejar per les instal·lacions i banyar-nos a la piscina. Dinarem un típic asado i després retornarem a Buenos Aires per instal·lar-nos a un hotel de la ciutat reservat per la companyia del creuer. Sopar i allotjament a Buenos Aires.

### **3r Dia – Buenos Aires – Ushuaia – MS Fridtjof Nansen.**

Aquest matí ens traslladarem a l'aeroport per agafar el vol a Ushuaia. Segons l'horari del vol xàrter de Hurtigruten, disposarem de temps lliure al centre d'Ushuaia, la ciutat més austral d'Argentina. A mitja tarda ens traslladarem al moll per embarcar al vaixell MS Fridtjof Nansen, de la companyia Hurtigruten. Tindrem una xerrada sobre seguretat i al vespre començarem la navegació al llarg de l'estret de Beagle rumb al passatge de Drake i l'Antàrtida.

### **4t i 5è Dia – MS Fridtjof Nansen - passatge de Drake.**

Passarem dos dies navegant les aigües del passatge de Drake. Durant tot el trajecte diversos ocells pelàgics seguiran el vaixell, entre ells els majestuosos albatros viatgers, de gairebé quatre metres d'envergadura. A més a més de diverses xerrades sobre història i biologia de l'Antàrtida, n'hi haurà una d'assistència obligatòria sobre les normes de comportament al Setè Continent. Si les condicions meteorològiques són favorables, a la tarda del cinquè dia veurem els primers icebergs i els cims nevats de les illes Shetland del Sud.

### **6è – 10è Dia - MS Fridtjof Nansen - Península Antàrtica**

La nostra porta d'entrada a l'Antàrtida serà l'arxipèlag de les Shetland del Sud, separat de la península Antàrtica per l'estret de Bransfield. Durant la nostra estada a l'Antàrtida desembarcarem amb llanxes a diversos llocs, des de colònies de pingüins fins a bases científiques, passant per volcans, estacions baleneres abandonades, vaixells mig enfonsats o monuments històrics. Ara bé, quan i on desembarcarem exactament és una qüestió que decidirà la imprevisible meteorologia antàrtica, l'estat del mar i la quantitat de glaç marí, variables que només poden avaluar-se in situ.

Entre els llocs més ben protegits de les inclemències del temps, i per tant on és més probable que desembarquem, hi ha l'estació balenera Hektor d'illa Decepción, situada en l'interior d'un dels ports naturals més segurs de tot el continent; la base argentina Almirante Brown, a badia Paraíso, batejada amb aquest nom precisament perquè també és un excel·lent port natural; o Neko Harbour, a la badia d'Anvord, un altre port natural on a principis de segle s'hi refugiaven els vaixells baleners noruecs. Si les condicions del gel marí ho permeten, també navegarem l'impressionant canal de Lemaire, flanquejat de parets verticals, o la magnífica badia Wilhelmina, on desemboquen glaceres espectaculars. Altres llocs possibles de desembarcament són la base anglesa de Port Lockroy o la base ucraïnesa Vernadsky, les illes Cuverville i Half Moon, la pingüinera de l'illa Plenau o l'aflorament rocallós de Brown Bluff, on hi ha pingüins d'Adèlia. A gairebé tots aquests llocs veurem grans colònies de pingüins de corona blanca, pingüins de collar o pingüins d'Adèlia, a més a més d'espècies d'ocells pròpies de l'oceà Austral, com paràsits, xatrac, albatros i petrells antàrtics. A alguns d'aquests llocs és molt probable que, a més a més de pingüins, també hi hagi foques de Weddell, foques lleopard, llops o elefants marins. I, amb sort, també podrem veure rorquals, balenes geperudes i orques.

Durant l'expedició, sempre que les condicions meteorològiques ho permetin, també farem excursions amb llanxa pneumàtica entre icebergs, ens aproparem a les costes espectaculars del Setè Continent i observarem la fauna des d'una perspectiva diferent.

Del que tothom pot estar ben segur és que, fem el que fem, veiem el que veiem i desembarquem on desembarquem, l'Antàrtida és un espectacle únic que no ens deixarà indiferents.

### **11è – 12è – MS Fridtjof Nansen - passatge de Drake.**

La distància entre la península Antàrtica i Ushuaia és d'aproximadament mil quilòmetres, un trajecte que amb temps favorable el nostre vaixell recorrerà tranquil·lament en dos dies. Durant la navegació l'equip de guies del vaixell continuarà oferint conferències sobre diversos aspectes de la història humana i natural de l'Antàrtida. I, com al viatge d'anada, tornarem a tenir l'oportunitat d'observar els majestuosos albatros que acostumen a seguir l'estela del vaixell.

**13è Dia – MS Fridtjof Nansen - Ushuaia - Buenos Aires - Barcelona.**

El vaixell arribarà a Ushuaia de matinada. Esmorzarem a bord i després ens traslladarem a l'aeroport local per agafar el vol a Buenos Aires, on en arribar ens traslladarem a l'hotel. Resta de la tarda lliure per descansar o passejar per Buenos Aires. Sopar i allotjament.

**14è Dia – Retornem a Barcelona.**

Esmorzarem a l'hotel i disposarem d'una estona de temps lliure fins l'hora del trasllat a l'aeroport per agafar els vols de retorn a Barcelona.

**15è Dia – Arribem a Barcelona.**

Arribarem a Madrid i connectarem amb el vol a Barcelona, on donarem per acabat el viatge.

**PREU PER PERSONA EN CABINA I HABITACIÓ DOBLE NOVEMBRE 2024:**

**Cabina USPO:** 10.465.- € (IVA inclòs).

**Cabina USPX:** 11.495.- € (IVA inclòs).

**Cabina USPS:** 12.755.-€ (IVA inclòs)

**PREU PER PERSONA EN CABINA I HABITACIÓ DOBLE FEBRER 2025:**

**Cabina USPO:** 10.680.- € (IVA inclòs).

**Cabina USPX:** 11.790.- € (IVA inclòs).

**Cabina USPS:** 13.160.-€ (IVA inclòs)

**Individuals:** És difícil obtenir habitacions individuals en aquest viatge. En cas d'interès, consulteu directament a Eurovacances.

**EL PREU INCLOU:**

Vols amb la companyia Iberia, classe turista. • Hotel de 4\*\*\*\* a Buenos Aires. • Cabines a bord del vaixell MS Fridtjof Nansen segons la categoria escollida. • Pensió completa durant tot el viatge, exceptuant els àpats que coincideixin amb horaris de vol. • Begudes incloses als àpats del vaixell. • Guia acompanyant d'Eurovacances durant tot el viatge. • Visita d'una estancia als afores de Buenos Aires. • Totes les visites i tots els desembarcaments a l'Antàrtida segons el programa del vaixell. • Assegurança d'assistència en viatge.

\* Consulteu-nos els requisits i la documentació necessària per viatjar i informeu-nos de qualsevol al·lèrgia o intolerància alimentària.

**Important:** L'oceà Austral és un mar salvatge amb meteorologia imprevisible. Sempre prioritant la seguretat del vaixell i dels passatgers, tots els desembarcaments i activitats a bord estan subjectes a les condicions climàtiques i al bon criteri del capità.



**ASSEGURANÇA DE CANCEL·LACIÓ OPCIONAL:**

Consulteu preus i condicions a les nostres oficines.

**CONDICIONS DE RESERVA:**

Dipòsit del 25% de l'import del viatge i la totalitat de l'assegurança de cancel·lació en el moment de formalitzar la reserva.

Pagament final a realitzar 30 dies abans de la data de sortida del viatge.