

## CAP VERD I LES ILLES BIJAGÓS

### Creuer d'expedició

Les illes de Cap Verd formen una petita república insular situada a l'oest del Senegal. Totes les illes són volcàniques i relativament joves, ja que no van començar a emergir de l'oceà fins fa uns vint milions d'anys. L'activitat eruptiva ha contribuït a crear grans volcans de fins gairebé tres mil metres d'altitud, dotant la majoria d'illes d'un paisatge muntanyós de gran bellesa paisatgística. La joventut geològica de l'arxipèlag i el seu caràcter insular també han marcat l'evolució tant de la fauna com de la flora, amb multitud d'espècies endèmiques. Durant milions d'anys, les illes van romandre deshabitades, fins que els exploradors portuguesos les van descobrir a mitjans del segle XV. Gràcies a la seva posició estratègica per al comerç d'esclaus, les illes es van convertir en la primera colònia ultramarina de Portugal. La societat actual, formada pels descendents dels esclaus, és l'hereva d'una tradició cultural única, barreja d'elements criolls europeus amb costums d'Àfrica Occidental. Les illes Bijagós són un arxipèlag, Reserva de la Biosfera per la UNESCO, que forma part del territori de Guinea-Bissau. Està format per vint illes principals i setanta de més petites. Durant la nostra navegació recorrerem boscos, manglars, paisatges verges i petits pobles on els habitants de l'ètnia bijagó, encara conserven les tradicions animistes que governen la seva estructura social. Aquest petit arxipèlag ofereix una biodiversitat excepcional i una experiència inoblidable per tots aquells que desitgen tornar a sentir la sensació de descobrir una cosa nova d'una forma diferent. Una illa on no hi ha carreteres i on l'única forma de descobrir-la es navegant i mullant-nos els peus en els nostres desembarcaments en embarcacions més petites.

Per explorar aquests dos paradisos insulars us proposem un viatge a bord del vaixell d'expedició MS Spitsbergen de cent metres d'eslora i amb capacitat per a 180 persones de la prestigiosa companyia Hurtigruten. Un confortable vaixell que ens permetrà gaudir d'aquesta expedició a dos territoris espectaculars i durant el qual farem desembarcaments en petites embarcacions a indrets remots per poder gaudir encara més d'aquests meravellosos paisatges.

**SORTIDA 3 de novembre de 2023**



### **1r Dia. Barcelona – Dakar, Senegal.**

Presentació a l'aeroport de Barcelona per agafar els vols a Dakar, capital del Senegal. Un cop arribem ens traslladarem a l'hotel on ens allotjarem la primera nit.

### **2n Dia. Dakar – Embarcament.**

Després d'esmorzar agafarem un ferri per conèixer la propera illa de Goree, centre del comerç d'esclaus de la regió durant segles. Actualment l'illa és Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO. Farem una passejada per gaudir de l'ambient colonial i conèixer els edificis més significatius. Dinarem abans de retornar a Dakar, on ens dirigirem al port per embarcar a bord de l'MS Spitsbergen, on estarem allotjats durant la nostra expedició.

### **3r Dia. Naveguem a Cap Verd.**

Avui recorrerem els gairebé 700 km que ens separen de les illes del Cap Verd. Aquest recorregut ens permetrà gaudir de les instal·lacions del vaixell, atendre a les diferents conferències que ens oferiran a bord i visitar el Centre de Ciències per començar a conèixer l'entorn dels propers dies.

### **4t Dia. Praia/Cidade Velha (illa Santiago), Cap Verd.**

Avui descobrirem l'illa de Santiago, la més gran i habitada de les illes de l'arxipèlag. Des de Praia, la capital del país, farem un recorregut fins la població de Cidade Velha, l'antiga capital portuguesa de l'època colonial. Durant el recorregut ens aturarem al Fort de São Felipe, construït a finals del segle XVI per protegir Cidade Velha dels atacs pirates. Restaurada a finals del segle XX, la fortalesa gaudeix d'unes magnífiques vistes panoràmiques. Finalment arribarem al centre històric, que juntament amb el fort són del Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO. Durant la nostra visita veurem el Pelourinho, la Sé Catedral, l'església de Nossa Senhora do Rosario i el convent de San Francisco. Dinarem a un restaurant local i a la tarda retornarem a Praia, on encara ens quedarà temps per fer una passejada per aquesta ciutat dinàmica i moderna que ens portarà a conèixer el Palau Municipal, construït la dècada del 1920 seguint l'arquitectura colonial portuguesa, el Palau Presidencial i el mirador on trobarem l'estàtua de Diogo Gomes, qui descobrí les illes el 1460. Abans de retornar al port ens deixarem endur pel color i les olors del mercat de Sucupira. Salpem cap a la illa de Fogo.

### **5è Dia. Sao Filipe (illa de Fogo), Cap Verd.**

Aquest matí el vaixell haurà arribat a l'illa de Fogo, dominada per un enorme volcà actiu que amb els seus 3.000 metres és el punt més alt de l'arxipèlag. Si les condicions meteorològiques ens ho permeten, doncs a Fogo no hi ha ni ports naturals ni badies protegides, desembarcarem per conèixer la illa. Una de les raons per desembarcar a Fogo, que literalment significa Foc, és explorar els seus impressionants paisatges volcànics. Ens arribarem a l'espectacular Chã das Caldeiras on veurem els camps de lava i gaudirem d'unes magnífiques vistes de la caldera Pico Novo, formada durant una erupció el 1680. Dinarem enmig de les vinyes i a la tarda farem una curta visita panoràmica de Sao Filipe, on descobrirem les seves cases d'estil colonial, conegudes amb el nom de *sobrados*, i coneixerem l'església de Sao Filipe. Per acabar el dia retornarem al nostre vaixell per continuar la navegació fins a Santo Antao.

### **6è Dia. Porto Novo (illa Santo Antao), Cap Verd.**

Avui coneixerem una de les illes de barlovento de l'arxipèlag, Santo Antao. Un cop a terra deixarem el port enrere i ens dirigirem al lloc on es va formar la illa, anomenat el cràter de la Cova, on actualment trobem cultius. Realitzarem diferents parades per poder fotografiar el paisatge i gaudir de l'espectacular panoràmica de les valls i formacions volcàniques muntanyoses. No deixarem l'illa sense degustar el tradicional licor local, el *Groque* a una destil·leria. Dinarem i a la tarda gaudirem de temps per passejar per Porto Novo, abans de salpar cap a l'illa de Boa Vista.

### **7è Dia. Sal Rei (illa Boa Vista), Cap Verd.**

Aquest matí desembarcarem a Sal Rei, capital de la plana i desèrtica illa de Boa Vista, la més oriental de les illes de Cap Verd, rodejada d'esculls i plena de dunes. Començarem el nostre recorregut cap al nord de l'illa fent una parada al punt on va naufragar la nau Santa Maria. A continuació coneixerem el poble de Fundo de Figueiras i coneixerem el far de Morro Negro. Acabarem el matí coneixent les dunes del desert de Viana. Dinarem al vaixell i a la tarda farem una passejada pel centre de Sal Rei. Durant el recorregut al centre de la població, coneixerem el mercat municipal, el mercat de peix, l'església catòlica de Santa Isabel i el centre cultural. Viurem l'ambient que es respira a Sal Rei, d'inspiració europea amb restes del seu ric passat colonial, quan l'illa exportava sal, tints pels tèxtils, cotó, cal i ceràmica. Gaudirem de temps lliure per banyar-nos a alguna de les seves platges o passejar tranquil·lament abans d'embarcar de nou al vaixell.

### **8è Dia. Navegació.**

Dediquem el dia d'avui a navegar les aigües de l'Atlàntic per arribar a les illes Bijagós, arxipèlag Reserva de la Biosfera de la UNESCO. Aprofitarem les hores de navegació per atendre a les diferents conferències organitzades al vaixell per l'Equip d'Expedició sobre la biodiversitat de l'illa, la història i la cultura del poble bijagós i la seva societat matriarcal així com l'exploració portuguesa de l'Àfrica Occidental i l'impacte del comerç d'esclaus a la zona. A més a més de les conferències dispondrem de temps per gaudir de les comoditats del vaixell ja sigui a coberta o als salons panoràmics.

### **9è-12è Dia. Illes Bijagós, Guinea Bissau.**

Arribem a les illes Bijagós i els propers quatre dies recorrerem el seu laberíntic entramat d'illes i estrets canals. Les condicions locals determinaran exactament quan i on podrem desembarcar i explorar per poder gaudir al màxim de la riquesa de les illes, observant la seva magnífica fauna i flora i coneixent als bijagós en les seves comunitats tradicionals. A bord de les llanxes pneumàtiques d'expedició ens endinsarem als canals més estrets per arribar i desembarcar mullant-nos els peus a remotes platges. Segons les condicions de les mareas coneixerem els Parcs Nacionals d'Orango i Joao Vieira.

L'arxipèlag està format per vint illes principals i gairebé setanta de més petites. Aquestes illes tropicals són famoses per la seva diversitat, amb ecosistemes que inclouen manglars, palmeres, selva tropical, boscos de sabana arbolats, platges de sorra i llacunes. Compten amb uns 500 tipus d'aus, diferents espècies de tortugues marines, cocodrils, serps com les mambes negres i verdes, manatís i els singulars hipopòtams d'aigua salada.

Coneixerem també la societat matriarcal organitzada en clans del poble bijago, on són les dones qui dirigeixen la vida religiosa, política i econòmica de les seves comunitats.

Els bijagós porten una vida de subsistència i només prenen de la natura el que consumeixen cada dia doncs tenen un sistema de creença animista, que considera sagrat el món natural i això ha contribuït a protegir aquest arxipèlag de la seva explotació.

### **13è Dia. Banjul, Gàmbia.**

Aquest matí arribarem a Banjul, la capital insular de Gàmbia, situada a la desembocadura del riu homònim i rodejada de manglars. Gàmbia fou un dels centres més importants del comerç d'esclaus a Àfrica Occidental i a Banjul s'hi va establir una guarnició. El casc antic conserva la quadrícula de principis del segle XIX; passejarem pels seus carrers on descobrirem la catedral anglicana. En desembarcar farem una excursió en mini bus i canoa fins la reserva natural de Makasutu, coneguda pels seus manglars. Aquest vespre gaudirem a bord d'un espectacle cultural de dansa i música que ens permetrà deixar-nos endur amb els ritmes dels instruments tradicionals de les diferents tribus d'Àfrica.

#### 14è Dia. Dakar, Senegal – Barcelona.

Avui arribarem a Dakar on ens acomiadarem del vaixell MS Spitsbergen. Després d'esmorzar desembarcarem per conèixer la capital de Senegal. Veurem la plaça de la Independència, el Monument al Renaixement Africà i la Catedral. Dinarem i gaudirem de temps lliure per relaxar-nos i acabar de gaudir de la ciutat, abans de traslladar-nos a l'aeroport per agafar els vols de retorn a Barcelona.

#### 15è Dia. Arribada a Barcelona.

Un cop aterrats a l'aeroport de Barcelona recollirem l'equipatge i donarem per acabat el viatge, del qual esperem en guardin un bell record.

#### PREU PER PERSONA EN CABINA I HABITACIÓ DOBLE:

<b>Cabina I2</b>	7.065.- (IVA inclòs)
<b>Cabina J2</b>	7.775.- (IVA inclòs)
<b>Cabina QJ2</b>	8.330.- (IVA inclòs)
<b>Cabina O2D</b>	8.585.- (IVA inclòs)
<b>Cabina U2D</b>	8.965.- (IVA inclòs)

**Individuals:** És difícil obtenir habitacions individuals en aquest viatge. En cas d'interès, consulteu directament a Eurovacances.

#### EL PREU INCLOU:

Vols amb la companyia Iberia, classe turista • Hotel de 4\*\*\*\* a Dakar • Cabines a bord del vaixell MS Spitsbergen segons la categoria escollida • Pensió completa durant tot el viatge (exceptuant els àpats que coincideixin amb horaris de vol) amb begudes incloses durant els àpats a bord del vaixell • Guia acompanyant d'Eurovacances durant tot el viatge • Totes les visites i tots els desembarcaments segons el programa de viatge • Assegurança d'assistència en viatge de la companyia ARAG

**Nota:** Vacunes necessàries. Recomanem que es posin en contacte amb el seu centre de vacunació abans d'iniciar el viatge.

Tots els desembarcaments i visites estan condicionats a les condicions climàtiques i al criteri de seguretat del capità del vaixell.

\* Consulteu-nos els requisits i la documentació necessària per viatjar i informeu-nos de qualsevol al·lèrgia o intolerància alimentària.

#### ASSEGURANÇA DE CANCEL·LACIÓ OPCIONAL:

Consulteu preus i condicions a les nostres oficines.

#### CONDICIONS DE RESERVA:

Dipòsit del 25% de l'import del viatge i la totalitat de l'assegurança de cancel·lació en el moment de formalitzar la reserva.

Pagament final a realitzar 30 dies abans de la data de sortida del viatge.